planted with cocoanuts. The remaining distance of 1½ miles need alone be finished by the Government, by acquiring one chain width of land from the adjoining *punja* lands. If however the Government considered the cost of reclamation to be excessive, the lands so acquired might be registered to private individuals at the rate of 10 cents each subject to the condition that they would reclaim a portion of it at their own cost and leave a road 12 feet wide for public use. If applicants did not come forward to take up lands on the above condition, there were a few landlords of the taluk who were prepared to do so.

The next request of the member was for the extension of the Kurichi-Nilamperur ryots' road to the centre of the Chennankari *pakuthi* along the banks of the canal. The *pakuthies* of Kurichi and Nilamperur were connected with the M. C. road by the above said ryots' road. There were other places in the interior which suffered from want of communication. These were Chennankari, Valadi, Era and Narakatra. If the above-said ryots' road be extended along the banks of the Vankulammuttu *todu*, the places mentioned would be connected with the M. C. road. The length of the extension would only be half a mile and a scheme similar to the one suggested for the road mentioned first might be adopted in respect of the road also.

DEWAN'S REPLY: Mr. Thomas Vazhayil, you dealt in your representation with two matters. One is the opening of a road on one of the banks of the canal from the Kavalikara cross to the Kidangara light-house. This point has not yet been investigated by the P. W. D I shall ask the Chief Engineer to examine it and after investigation, we can consider whether there is any necessity for the road.

In regard to your second point, that can only be considered after the road itself is decided on.

39. Public Works in the Muvattupuzha taluk.

REV. PAULOSE SCARIA KATHANAR (*Muvattupuzha taluk*) said that Muvattupuzha taluk was backward in point of means of communication although, judged from population and revenue, it was one of the important taluks of the State. Unlike other taluks, Muvattupuzha had no facilities of water communication. The total length of roads in the taluk was only 153 miles. But if portions of the High Range roads running through the uninhabited portions of the taluk were excluded, the length would be much less. Want of means of communication had been brought to the notice of the Government through memorials, representations at the Assembly and discussions in the Legislative Council. As a result, Government had sanctioned some public works and provided funds in the Budget. But it was regrettable to find that many of the sanctioned roads were not taken in hand and some roads were left incomplete allowing the budget provisions to lapse. The following incomplete works should therefore be completed without further delay :—

(1) the Varapatti-Pottanikad-Neduvakad road;

(2) the Trikkariyur-Vettilapara-Periyar road;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(3) the Kotamangalam-Nadukani-Peruvinnur road ;

(4) the road from Kuzhikandam on the Muvattupuzha-Kotamangalam road *via* Peruvinnur ; and

(5) The Kaliyar bridge.

The following works should be sanctioned and taken up soon:

(1) Construction of a road from the 8th mile of the P. K. road to the Kottapadi market and its extension up to the Kuruppampadi-Kuttikkal road.

(2) Making fit for cart traffic the ryots' road from Erappunkal bridge to the Kilikutti and extending it to meet the Trikkariyur-Vettilappara road and thence to Bhutattankotta.

(3) Opening a branch road from Pindimana to meet the Trikkariyur-village road.

(4) Opening a road from the 4th mile of the Kotamangalam-Neriamangalam road, where the Pareekanni road takes off, to meet the Palamattam road *via* Peruvinnur.

(5) Opening a road from the 4th mile of the Kotamangalam-Neriamangalam road to meet the Neduvakad road *via* Paingattur market and thence to meet the Kalavur road in the Todupuzha taluk.

(6) Opening a road from the 6th mile of the Muvattupuzha-Kotamangalam road to meet the Kotamangalam-Vazhakulam road and another road starting from the same place and meeting the Mulavur road.

(7) Conversion of the Trikkariyur-Muvattupuzha village road into a cart road.

(8) Opening a road from the Kotamangalam market to meet the Mulavur road.

(9) Conversion of the pathway from the Ramamangalam road to the Ramamangalam market into a cart road.

(10) Conversion of the street *poramboke* of the Kotamangalam *angadi* into a cart road and its extension to meet the adjoining public road.

(11) Opening a road to connect the road near the Matirapalli mosque with the Varapatti road.

(12) Opening a road starting from the road near the Kozhipilli Roman Catholic Church and meeting the Pallarimangalam market.

(13) Construction of a bridge at Kuzhikandam *Kadavu* on the Muvattupuzha—Kotamangalam road.

(14) Making the three branches of the Muvattupuzha river navigable according to the Inland Navigation Scheme.

(15) Construction of a dam across the canal near the Erappunkal bridge with a view to afford irrigation facilities.

Lastly, the member requested that like the Trivandrum District Road Board, the Alwaye District Board and the Central Road Board should have a non-official majority. The Road Board scheme should be brought into effect only after inviting the views of the Sri Mulam Popular Assembly and the Legislative Council.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

DEWAN'S REPLY Rev. Scaria Kathanar, മനുഷ്യക്ക് ഏതുവഴിയിലെങ്കിലും സാമർത്ഥ്യം കിട്ടണമെങ്കിൽ അതുപരിശീലനംകൊണ്ടുമാത്രമെ സാധിക്കയൊള്ളൂ, ഈ തത്വം കത്തനാരുടെ പ്രസംഗംകൊണ്ടുതന്നെ എല്ലാവക്കും മനസ്സിലായിരിക്കും. ഉറക്കെസംസാരിക്ക എന്നുള്ളതുംഇതുപോലെ പരിശീലനംകൊണ്ടു കിട്ടേണ്ടതാണ്. ഇതിനുമുമ്പു് ഇവിടെ നിവേദനങ്ങൾ സമർപ്പിച്ച സാമാജികന്മാക്ക് അതുപോലെയുള്ള പരിശീലനം കിട്ടാത്തതുകൊണ്ടായിരിക്കാം അവർ സംസാരിച്ചതു് എല്ലാവക്കും കേൾക്കുന്നതിനു ഇടയാകാതെപോയതു്. എന്നാൽ എനിക്കു ഇങ്ങനെ ഒരു സമാധാനം പറയുന്നതിനു സാധിക്കുമെന്നു തോന്നുന്നില്ല. എന്തുകൊണ്ടെന്നാൽ കുറെകാലം ഞാനും, മതവിഷയമായ പ്രസംഗമല്ലെങ്കിലും, ചട്ടസംബന്ധമായ പ്രസംഗം കുറെ നടത്തീട്ടുള്ളതുകൊണ്ടു തീരെ പരിശീലനം ഇല്ല എന്നു പറയാൻ എന്നെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം നിവൃത്തിയില്ല. എന്നാൽ ഇന്നു ഞാൻ സംസാരിച്ചിട്ടുള്ളതു് അധികംപേക്കു കേട്ടില്ല എന്നുള്ളസംഗതി ഇപ്പോഴാണു മാത്രമാണു എനിക്കു മനസ്സിലായതു. അതിലേക്കു രണ്ടു കാരണങ്ങളും ഉണ്ടു്. ആദ്യമായിട്ടുള്ളകാരണം ഇവിടെ ഇരിക്കുന്ന ആളുകൾ സാമാന്യം സമീപത്തായിട്ടാണു ഇരിക്കുന്നതു. അതുകൊണ്ടു ഞാൻ പറഞ്ഞതു എല്ലാപേരും കേട്ടിരിക്കും എന്നുള്ള വിശ്വാസമാണു്. രണ്ടാമതു ജലദോഷത്തിന്റെ ബാധകൊണ്ടുതൊണ്ടയ്ക്കു കുറെ അസുഖത (hoarseness) ഉള്ളതാണു്.

നിങ്ങൾ പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുള്ള സംഗതികളിൽ അധികവും റോഡു ബോർഡുകൊണ്ടു സാധിക്കാവുന്നതായിട്ടാണു് ഇരിക്കുന്നതു്. ഗതാഗതസൌകര്യത്തെക്കുറിച്ചാണു് നിങ്ങൾ അധികവും സംസാരിച്ചതു്. ഇന്നയിന്ന താലൂക്കുകളിൽ ഇന്നയിന്ന റോഡുകൾ, തോടുകൾ, പാലങ്ങൾ, മുതലായവ ആവശ്യമുണ്ടു്; അതിൽ ഇന്നതാണു് ആദ്യം ചെയ്യേണ്ടതു; എന്നുള്ള സംഗതികൾ തീച്ചപ്പെടുത്തേണ്ടതു് മിക്കവാറും റോഡു ബോർഡാണു്. എന്നാൽ നിങ്ങൾ ഈ റോഡു ബോർഡിനെപ്പറ്റി വലുതായ ഒരു സങ്കടമുണ്ടെന്നു പ്രസ്താപിച്ചു. എന്റെ അഭിപ്രായത്തിൽ അതു ശരിയാണെന്നു തോന്നുന്നില്ല. ഒരു താലൂക്കിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാക്കും ജനങ്ങൾക്കും തമ്മിൽ, ആ താലൂക്കിലെ ഗതാഗതസൌകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതിനെ സംബന്ധിച്ചു അഭിപ്രായവ്യത്യാസമോ വൈരമോ യാതൊന്നും വരാനിടയില്ല. ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാക്കു ഒരു ഡിസ്ട്രിക്ടിലുള്ള റോഡിനെ കുറക്കാനോ കൂട്ടാനോ അധികാരവുമില്ല. എന്തുകൊണ്ടെന്നാൽ ഓരോ ഡിസ്ട്രിക്ട്കളിലേക്കും ഉള്ള തുക ശരിയായി വീതിച്ചുകൊടുക്കേണ്ട ചുമതല ഗവണ്മെൻറിനാണുള്ളതു്. പിന്നീട ഒരു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

താലൂക്കിലെ ജനങ്ങൾം ഇന്ന റോഡു ആവശ്യമുണ്ടെന്നു പറയുമ്പോൾം തഹശീൽദാർ അതു വേണ്ടാ എന്നു പറയുവാൻ യാതൊരു കാരണവും കാണുന്നില്ല. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ ഈ ബോർഡിൽ വച്ചിരിക്കുന്നതിന്റെ ഉദ്ദേശംതന്നെ അതാതു താലൂക്കിലുള്ള ആവശ്യങ്ങളും സ്ഥിതികളും മറ്റുള്ളവരെക്കാൾം കൂടുതൽ ഇവക്കറിയുന്നതിനു സൌകര്യമുണ്ടെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ്. അതുപോലെതന്നെ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ നടക്കുന്ന കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റിയും പൊതുജനങ്ങളെക്കാൾം ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാക്കു കൂടുതൽ അറിവുണ്ട്. ഒരു റോഡു വെട്ടുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചു എസ്റ്റിമേറു തയ്യാറാക്കീട്ടുണ്ടോ? അതിനെ സംബന്ധിച്ചു എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് നടത്തീട്ടുള്ളതു് എന്നുള്ള വിവരങ്ങളും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാക്കു അറിയാൻ കഴിയും. അങ്ങിനെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ സഹായംകൂടി ഉണ്ടായിരിക്കണമെന്നു വിചാരിച്ചാണ് അവരെ [illegible] റോഡു ബോർഡിൽ അംഗങ്ങളായി നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നതു. [illegible] vehicles also pay [illegible] the people not ജനങ്ങൾക്കും അഭിപ്രായവ്യത്യാസം വരാവുന്നതികളാണെങ്കിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥ ഭൂരിപക്ഷത്തേയും അനുദ്യോഗസ്ഥഭൂരിപക്ഷത്തേയുംപറ്റി ചിന്തിക്കേണ്ടതുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ സംഗതിയിൽ അങ്ങിനെ ഒരഭിപ്രായവ്യത്യാസത്തിനു തന്നെ ഇടയില്ല. റോഡാണു ആവശ്യം അല്ലെങ്കിൽ തോടാണ് ആദ്യം വേണ്ടതു് എന്നു ജനങ്ങൾം തീരുമാനിക്കുമ്പോൾം ഗവണ്മെൻറു ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാക്കു സാധാരണ അതിൽ അഭിപ്രായവ്യത്യാസമുണ്ടാകാൻ കാരണമില്ല.

പിന്നീടു ചില റോഡുകളെപ്പറ്റി നിങ്ങൾം പറയുകയുണ്ടായി. അവയിൽ ചിലതൊക്കെ വേലകൾം തുടങ്ങീട്ടുണ്ട്. ചിലതെല്ലാം സാൻക്ഷൻ ആയിട്ടും ഉണ്ട്. അതെല്ലാം കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ ചെയ്യുന്നതിനു ഏർപ്പാടുചെയ്യാം.

ശേഷമുള്ള ഭാഗങ്ങളെല്ലാം റോഡ് ബോർഡിൽ അയച്ചുകൊടുക്കാം.

MEMBER:—എറപ്പുങ്കൽ പാലത്തിനു സമീപം ഒരു അണ കെട്ടുന്നതിനെപ്പറ്റിപറഞ്ഞു.

DEWAN :—അതും റോഡ് ബോർഡിന്റെ പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതല്ലെന്നാണോ പറയുന്നതു്?

MEMBER:—അല്ല.

DEWAN :—Bridge എന്നു പറയുന്നതിന്റെ കൂട്ടത്തിൽ ചിറയും ഉൾപ്പെടും. എല്ലാം റോഡ് ബോർഡിൽ അയച്ചു അവരുടെ ശിപാർശ അനുസരിച്ചുചെയ്യാം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MEMBER:—കാളിയാർ പാലത്തെപ്പറ്റി മറുപടി പറഞ്ഞില്ല. അതു വളരെ അത്യാവശ്യമായ ഒന്നാണ് .

DEWAN:—കാളിയാർ പാലത്തെപ്പറ്റി അന്വേഷണം പൂർത്തിയായില്ല എന്നാണ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയരുടെ റിപ്പോർട്ട് വന്നിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടു ആ ഭാഗവും ചീഫ് എഞ്ചിനീയക്കു അയച്ചു വേണ്ടതു ചെയ്യാം.

[The Dewan referred at first to the truth of the proverb that 'practice makes perfect" in the matter of speaking loud.

Passing on to the subject matter of the representation, it was pointed out that most of the points related to means of communication. They had therefore to be decided by the Road Board. Which roads, canals and [illegible] are necessary in a taluk; which of them have to be taken up first [illegible] er allied matters have to be decided by that Board. [illegible]nce about the official majority in the Board was not well found. In any taluk there is not likely to be any difference of opinion between the officers and the people so far as the improvement of the means of communication is concerned. The officers on the Board have no power either to include or exclude a road in a district, since the power of distribution of budget allotments among the several districts rests with the Government. When the people of a taluk want a particular road, there is no reason why the Tahsildar should say it is not necessary. The chief object of having officers on the Boards is that they have greater facilities of being acquainted with local needs. Further the officers know better about departmental affairs than an ordinary outsider; whether the estimate for a road has been prepared; at what stage the construction of a road is; these and other matters are known better to the officers than to the non-official gentlemen. The officers will thus be of great help to the boards in transacting their business. In the case of the Road Board, there is no vital difference between the official and the non-official. How much money has to be spent and that in what ways; whether a road or a canal is first necessary; these are questions in which there can ordinarily be no difference of opinion between the officers and the people.

Some of the roads mentioned have been sanctioned and on some others work has been started. The work in respect of the latter will be expedited.

The remaining points will be referred to the Road Board,

The member referred specifically to the dam near the Erappunkal bridge and to the bridge at Kaliyar. The Dewan replied that the first would come within the purview of the Road Board, that in regard to the other the investigation had not been completed and that the Chief Engineer would be asked about it].

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly